

informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 3- Nº 0036 - Mar.-2009

Difusión mensual gratuita

Dirigido por José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor



El 22 de marzo El mejor MX de España En San Miguel

Páginas 12 y 13

Una cita, por todos esperada, que no nos podemos perder y que reunirá en nuestra isla a los mejores especialistas en la materia.

Trofeo Citroën Para C2 y Saxo



Pag. 18

Prueba Mercedes SLK 200 K



La personalidad de un mito

Páginas 20 y 21

Novedades: Fiat 500Cabrio / Kia Concept / Opel Ampera / Toyota iQ

SLIM & LITE

SONY 

PlayStation Portable

El ganador es:®

Gilberto Martín, lector de informaMOTOR, vecino de Barranco Hondo, gran aficionado al mundo del motor, a las carreras virtuales y que cada mes consigue su ejemplar de nuestro periódico en el Bar Semanse. En la foto posa con su regalo.



La temporada 2009 arranca ya El 22 de Marzo **TODOS A SAN MIGUEL**

Llegó la hora. El tan buscado y deseado campeonato de España de MX ya está aquí. La incesante lucha del MC Abona, junto con el Cabildo de Tenerife, al Ayuntamiento de San Miguel de Abona, la Federación Canaria (no se me olvida) y la federación Tinerfeña ha tenido su fruto.

El próximo día 22 rodarán en nuestra isla y nuestro circuito los mejores pilotos de motocross del nacional y algunos ganadores de carreras del mundial. Todo un lujo, todo un honor. Pero no todo ha sido así de bonito y sencillo como he resumido en cuatro líneas. El trabajo primero y las negociaciones después han sido duras, largas, interminables y muchas veces sorprendentes.

Primero se ha tenido que trabajar muy duro y tener un circuito maravilloso, un circuito mágico, como decía Butrón la primera vez que lo pisó, un circuito que reúne las mejores condiciones para una prueba de estas características. Un circuito perfecto. Una vez conseguido, el MC Abona ha organizado multitud de carreras provinciales y regionales teniendo como plato fuerte 5 carreras internacionales donde han estado muchos campeones del mundo y todos se han ido maravillados por las instalaciones y la amabilidad de los "chicos del Abona". Ese grupo humano incansable, ese grupo que capitanea un entrenador de fútbol, que además hace tria-leras y patea las pistas del monte y de la playa tinerfeña, José Luis Cabrera, vale, lo di-

go bien, José Miguel Cabrera. Gracias "presi". Y también los dos "Toños", y Miguel, y el que lo ve mejor que nadie desde el cielo: "Tino". Se me quedan nombres detrás pero la lista sería muy grande.

No quiero olvidarme de los alcaldes del municipio de San Miguel y de Don Dámaso Arteaga, consejero de deportes del Cabildo de Tenerife. ¡Gracias amigo! Y lo digo con todo el respeto del mundo pero, Dámaso, ha sido un baluarte básico para el desarrollo del motociclismo de los últimos años en Tenerife.



Ahora sólo nos queda hacerlo lo mejor posible y que esos pocos pilotos, que aún se quejan y protestan por venir a Tenerife, tengan la posibilidad de opinar con conocimiento de causa. Gracias por venir y ya nos dirán algo a la vuelta.

Creo que todos los aficionados a las dos ruedas tienen que estar el día 22 en San Miguel. Aficionado, te necesitamos. Es necesario que acudas a ver el mejor MX de España junto a los juveniles cana-

rios que tendrán una carrera entre las mangas de los mayores.

No quiero dejar pasar esta oportunidad que me da informaMOTOR para pedir un poco de calma y de relax a todos nuestros pilotos y aficionados a las motos. El año pasado fue malo para los nuestros y este ya comienza con varios sustos de accidentes: José Luis Cabrera, Ray, Pepo, Brayan, Giovanni Ruiz. Espero verles a todos en la carrera.

Pero en especial, y esto sí es una alegría, mando un abrazo muy grande a Badel. Y algunos se preguntarán: ¿quién es

Badel?. Pues se les digo: un joven que sufrió un accidente con una bici y que se recupera después de que los médicos no le dieran esperanzas de vida. Ya está paseando por la calles y con una bici nueva. Pero sobre todo ya está leyendo y aprendiendo mucho sobre las motos. Es un incondicional del mundo de las dos ruedas, un entusiasta de la lectura y conocedor de todo lo que se publica. Gracias amigo. Nos alegra verte de nuevo dando tus clases de

sabiduría motera. Un abrazo también para el motor de esa recuperación: Acorán, su hermano.

El año 2009 será un año duro y difícil pero será un año de cosas nuevas y de proyectos brillantes. Ahora es el momento de sacar la imaginación y las ganas de hacer todo eso que tiene una ilusión detrás. Todos tenemos algo guardado para el futuro y ganas renovadas para salir de la situación y poner sobre la mesa el trabajo, el esfuerzo y la ilusión por seguir con el motociclismo. Un año más firmo en la revista Motociclismo que aún se sigue confiando en la cantera canaria para su campeonato de España de velocidad. Es el momento de demostrar si somos capaces de hacer las cosas bien cuando la adversidad es la nota predominante. Tanto las publicaciones como los programas de radio y televisión se están viendo afectados y algunos ya no están con nosotros pero seguro que se sumarán otros nuevos. Animo a todos.

Estamos a punto de cumplir 3 años de publicación y no quiero olvidarme y dar las gracias a los padres de esta idea, Jose de la Riva y Sergio de Mesa, gracias. Pero además a una persona increíble, a una enciclopedia del motociclismo que además suele escribir bajo estas líneas, aunque tendría que ser al contrario: José Gregorio Rodríguez. Amigo, leerle es increíble pero escucharte es pura magia del motor. Ya me dejaron nota los Del Amor, De Gea, Silva, Salom y Ribalta,

con respecto a tu sabiduría.

Y para no cansarles más, un agradecimiento a esa gente que nos lee y que de vez en cuando te comenta algo sobre lo que decimos. Son más de los que esperaba y, aunque no esté bien que yo lo diga, alguno ha llorado y ha reído, otros lo han vivido junto a nosotros y además han colaborado y han hecho posible que yo pueda escribir muchas cosas, sin ellos es imposible que pueda hacer algo así. Me dejaré nombres pero los llevo dentro: Pablo de la Rosa, Ray, Familia Darias, Familia Martín, David González, Berto Sánchez, Iván (incondicional de esta publicación, gran persona y que este año correrá supermotard), "Familia Abona", Eva Ávila, a compañeros de la prensa, Domingo González, Alvaro Díaz, Cipriano García, Ian Montgomery, Miguel Angel Hernández, reitero mis disculpas porque se me quedan nombres pero gracias a todos.

Me cuesta acabar esta opinión pero no tengo más espacio. Puede parecer una despedida o un resumen de tres años. El tiempo lo dirá.

¡¡¡Gracias a todos!!!

Todos a San Miguel el 22 y todos con el 32#, no podemos olvidarnos de Néstor. Flaco, en tu carrera particular que llevas ahora, pon todo lo que tengas por favor. Mucho más que cuando ganaste en Grecia la carrera del mundial.

El circuito de San Miguel, ¡pronto tendrá carreras de supermotard!

Yiyo Dorta

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

P	sumario	6	Notic. Delgado / Hyundai	12	Circuito de San Miguel	18	Trofeo Citroen
		7	Noticias Seat Ibiza	13	Nos vemos en S.Miguel	19	Proyecto Blue Motion
2	Opinión	8	Noticias Monzon/Rallys TT	14	Noticias Toyota	20	Mercedes SLK
3	Opinión	9	Informe JATO CO2	15	Toyota iQ 5 en Tenerife	21	Mercedes SLK
4	El Plan Vive	10	Noticias Saab y Kia	16	Regularidad M.Verano	22	Scirocco Mejor del Año
5	Noticia Talleres	11	Fiat 500 Cabrio	17	Regularidad M.Verano	23	Pasatiempos

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: **José de la Riva** (610 73 20 37)
Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: **E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; B. de la Riva**
Fotomecánica e impresión: **Recoprint Güimar S.L.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

No son los mejores tiempos para restar y limitar opciones Triste decepción

La verdad es que muchos esperábamos bastante más de la asamblea de la Federación Canaria de Automovilismo. Sobre todo en cuanto a la permisividad de la utilización de una serie de vehículos en competición, habida cuenta de que muchos de los no autorizados a salir en pruebas de montaña y rallyes ya tienen realizada una inversión importante en los mismos, y tal y como estamos viendo en este periodo de recesión económica será difícil que dispongan de dinero para un nuevo proyecto.

Por lo que lo más lógico será que, ante la imposibilidad de disponer de una nueva montura, opten por no participar en las pruebas. De esta forma las inscripciones se verían mermadas y, como la inversión para la organización de las pruebas cuesta lo mismo para 30 que para 80 participantes, las escuderías, que ya hacen un esfuerzo sobrehumano para conseguir los dineros que les permitan seguir organizando,

optaran por no hacerlo y nos iremos quedando sin nuestro mundialito canario.

Hasta es posible que, con el tiempo, se haga cierta la afirmación del "vidente" de la federación canaria, el Sr. Carlos Gaztañaga, cuando hizo el famoso comentario sobre el Rally Norte.

No estoy proponiendo correr de cualquier manera, pero sí hacerlo con vehículos de cualquier grupo y clase siempre que cumplan con la normativa vigente en cuanto a sistemas de seguridad. No creo que un colector no homologado ó un sistema de alimentación no original determinen la consecución de un podium entre los vehículos que lo monten. De unos vehículos, ya de por sí obsoletos pero mantenidos con esmero y plena dedicación, a los que ahora veremos parados en algún garaje y no en un tramo de velocidad haciendo disfrutar a quién los conduzca y también a los aficionados que los van a ver. No

todos nos movemos en los rallyes para ver a los 15 primeros, esos despampanantes WRC, KIT CAR, SUPER2000 etc.

A estas alturas la mayor parte de los aficionados ya conocen la desaparición del equipo Honda de la F1. Pero lo que no todos sabemos es que estuvo a punto de desaparecer el equipo oficial de motociclismo y estamos hablando del mayor fabricante de motocicletas del mundo.

El actual vicepresidente de HRC Shuhei Nakamoto, un hombre que proviene de la formula 1 y que actualmente es Jefe de operaciones del Centro de Investigación y Desarrollo de Honda y Director General de Desarrollo en Competición, ha sido puesto en HRC, para optimizar la puesta a punto, la competitividad de las motos e intentar conseguir resultados que no llegan desde el 2006. Si no se consiguen posiblemente la marca desaparecerá de competición. Por lo pronto ya

desaparecen las actividades de Honda en las 8 horas y en el All Japan. Y no lo dejaron este año porque las motos son el ADN de Honda y, de haber desaparecido, entre equipo oficial y satélite hubiesen desaparecido 6 motos de parrilla y eso al final habría llevado casi seguro a la desaparición de la categoría.

Con esto quiero decir que más nos vale ser más permisivos, no hacer valer los intereses personales sino del grupo y empujar todos en el mismo sentido. Si no es así irán a correr 20 y el automovilismo en Canarias será historia.

Espero estar totalmente equivocado.

José Gregorio Rguez. del Rosario



Es lamentable que algunas joyas mecánicas tengan que pasar a "mejor vida"

wvcanarias.com



**Nuevo Golf.
¿Quién si no?**

Desde 15.250€



Gama Golf: consumo medio (l/100 km): urbano de 6,0 a 9,7 - interurbano de 3,7 a 5,6 - promedio de 4,5 a 7,1. CO₂ (g/km) de 119 a 166. PVP impuestos incluidos para Golf 1.4 80 CV Trendline.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasá. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tel.: 922 335 023
Hatusa (Sur) - C/ Choportada, 6. 38611 San Isidro. Tenerife. Tel.: 922 394 092

Ayuda a la financiación por la compra de un vehículo nuevo

El Plan Vive 2008 - 2010

El Plan Vive, concepto de "Vehículo Innovador-Vehículo Ecológico", es un programa del gobierno español, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, y el Instituto de Crédito Oficial (ICO), que facilita financiación a través de la línea ICO-Plan Vive, tramitándolo directamente en los principales bancos, cajas de ahorros y cajas rurales, que hayan firmado acuerdo de colaboración, para la compra de un nuevo vehículo siempre que se entregue un vehículo según requisitos para su achatarramiento.

Estará vigente desde el 30 de julio de 2008 hasta el 31 de julio de 2010. Aunque se introdujeron mejoras en vigor desde el pasado diciembre de 2009.

Dos opciones

Sus destinatarios pueden ser personas físicas, autónomos y Pymes. Y se debe entregar un vehículo turismo (categoría M1) o de mercancías (categoría N1) hasta 3,5 toneladas de MMA, que esté a nuestro nombre, dándolo de baja definitiva o llevándolo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT). Las opciones pueden ser dos. La primera es, si se compra un vehículo nuevo, el vehículo a entregar para su achatarramiento debe tener diez o más años de antigüedad o más de 250.000 Kms, independientemente de su antigüedad o fecha de adquisición por el último propietario, pero el vehículo debe estar matriculado en España; y la segunda, es si se compra un vehículo usado o

de segunda mano, éste no debe tener una antigüedad máxima de cinco años, contada desde la fecha en que hubiera sido objeto de su primera matriculación definitiva, y siempre que el vehículo entregado para su achatarramiento tenga más de 15 años, sin kilometraje estipulado. Indicar que se puede achatarrar un vehículo de mercancías de categoría N1 y adquirir un turismo de categoría M1 y viceversa.

Requisitos

Los requisitos de compra, para el caso de comprar un vehículo turismo categoría M1, nuevo o usado, es que debe cumplir alguna de las siguientes tres condiciones en cuanto a emisiones de CO2, en función del tipo de vehículo de que se trate: que sus emisiones de CO2 no sean superiores a 120 g/Km (Vehículo Ecológico), o que sus emisiones de CO2 no sean superiores a 140 g/Km y además incorporen sistemas de control electrónico de estabilidad y detectores presenciales en plazas delanteras (Vehículo Innovador), o que sus emisiones de CO2 no sean superiores a 140 g/Km y además incorporen un catalizador de tres vías para los vehículos de gasolina o dispositivos EGR de recirculación de gases de escape para vehículos diesel. Si por el contrario compramos un vehículo de transporte de categoría N1, debe cumplir que sus emisiones de CO2 no sean superiores a 160 g/Km. La baja del vehículo para su achatarramiento debe producirse con posterioridad al 18 de julio de 2008, y no más tarde de un mes a contar desde la fecha

de la firma del contrato de préstamo/leasing, y sin que transcurra más de seis meses desde la baja del vehículo hasta la matriculación del vehículo financiado, en caso de que se trate de un vehículo nuevo, o hasta la adquisición del vehículo financiado, en caso de que se trate de un vehículo de segunda mano. Para un vehículo nuevo, sea de categoría M1 y N1, éste no debe ser matriculado antes en ningún lugar del mundo o si se opta por un vehículo usado o de segunda mano, que su antigüedad no superé los cinco años, contada desde la fecha en que hubiera sido objeto de su primera matriculación definitiva. Indicar que los vehículos de kilómetro cero, son considerados usados o de segunda mano, aunque tengan 0 Kms, porque ya están matriculados.

Financiación

Se conceden préstamos, hasta un máximo de 30.000 euros de precio final del vehículo, IGIC incluido.

Se podrá financiar hasta el cien por cien de esa cantidad o el porcentaje que mejor nos venga a cada uno, atendiendo al importe del vehículo a financiar.

Habrán dos "tramos", el primero son los 10.000 euros aportados por el ICO a pagar sin intereses, aunque se puede financiar menos cantidad; el segundo, el resto de la financiación total, hasta el máximo de 30.000 euros, IGIC incluido e impuesto de matriculación excluido, aportado por la entidad de crédito elegida, se le establece un tipo de interés fijo al resto de la cantidad financiada (tipo de referencia ICO más hasta un 2,5%), permitiendo al prestatario final financiar parte del coste del vehículo con financiación propia. Indicar que las entidades de crédito no pueden cobrar cantidad alguna en concepto de: comisión de apertura, estudio o de disponibilidad, o exigir la firma de un seguro de cualquier otro producto que eleve el coste.

El préstamo se amortizará en cinco años, aunque se podrá cancelar anticipadamente, total o parcialmente, sin ningún tipo de penalización. También existe la posibilidad de amortizarlo en cinco años con un año de carencia de principal.

Es decir que durante un año únicamente se pagan los intereses y a cambio, durante los otros cuatro años, se pagarán cuotas más altas. Lo cierto es que se pueden estudiar diferentes variables, pero sea cual sea la opción elegida, no está de más solicitar también las condiciones de crédito del concesionario y las ofertas de modelos en stock, descuentos promocionales e incluso los denominados "Km cero".

Después de hacer las cuentas, la decisión sobre la elección del color del vehículo elegido, nos dará menos quebraderos de cabeza...

José A. Fernández

Todos los Coches del PLAN VIVE

MARCA Modelo (nº de versiones acogidas al PLAN VIVE / total versiones)				
ALFA ROMEO Mito (2 / 5)	FORD C-Max (3 / 13) Fiesta 2008 (20 / 20) Focus (11 / 35) Focus Sedan (6 / 18) Focus Wagon (4 / 13) Fusion (4 / 7) Ka 2008 (2 / 2)	MERCEDES Clase A (6 / 31) Clase B (2 / 14)	RENAULT Clio (6 / 6) Clio 2008 (23 / 27) Clio Grand Tour (9 / 10) Grand Modus (6 / 6) Grand Scenic (5 / 16) Laguna (3 / 24) Laguna Grand Tour (2 / 22) Megane (11 / 40) Megane 2008 (11 / 18) Megane Cabrio (4 / 17) Megane Grand Tour (5 / 16) Scenic (4 / 15) Scenic (4 / 14) Twingo (9 / 10)	SUZUKI Spash (5 / 6) Swift (3 / 13) SX4 (1 / 5)
AUDI A3 (37 / 100) A3 Cabrio (1 / 15) A4 (1 / 24)	HONDA Civic (12 / 32) Jazz (7 / 7) Jazz 2008 (7 / 7)	MINI Coupe (7 / 13)	TOYOTA Auris (16 / 40) Aygo (8 / 8) Corolla Sedan (3 / 9) Prius (1 / 1) Yaris (8 / 16)	
BMW Serie 1 (6 / 16)	HYUNDAI Accent (6 / 13) Alca Prime (2 / 3) Getz (14 / 15) i10 (8 / 8) i30 (5 / 12) i30 CW (2 / 6)	NISSAN Micra (9 / 16) Note (6 / 12) Qashqai (2 / 39) Tida (3 / 9)	VOLKSWAGEN Fox (2 / 3) Golf 2008 (18 / 34) Golf Plus (2 / 16) Golf Variant (4 / 11) Jetta (4 / 11) Passat (2 / 43) Passat Variant (2 / 43) Polo (22 / 38) Scirocco (1 / 6)	
CHEVROLET Aveo (5 / 6) Matiz (5 / 5)	KIA Ceed (3 / 8) Ceed Sporty Wagon (2 / 5) Picanto (6 / 6) Pro Ceed (2 / 7) Rio (3 / 7)	OPEL Agila (5 / 6) Astra (7 / 27) Astra Sedan (2 / 5) Astra SW (1 / 9) Corsa (29 / 41) Meriva (2 / 8) Tigra (3 / 13) Zafira (1 / 19)	SEAT Cordoba (6 / 8) Ibiza (3 / 5) Ibiza 2008 (13 / 25) Leon (6 / 30)	SKODA Fabia (11 / 16) Fabia Combi 2008 (9 / 14) Octavia (4 / 25) Octavia Combi (2 / 20) Roomster (5 / 12)
CITROËN C1 (10 / 16) C2 (8 / 14) C3 (11 / 17) C4 (32 / 47) C4 Sedan (3 / 5) Xsara Picasso (6 / 9)	LANCIA Delta (7 / 14) Musa (4 / 7) Ypsilon (4 / 8)	PEUGEOT 107 (4 / 4) 206 (2 / 4) 207 (21 / 33) 207 CC (2 / 5) 207 SW (7 / 11) 308 (15 / 35) 308 SW (6 / 18) 407 (2 / 16) 407 SW (2 / 15)	VOLVO C30 (3 / 32) S40 (2 / 37) V50 (2 / 37)	
DACIA Logan (4 / 9) Logan Break (6 / 10) Sandero (3 / 8)	MAZDA 2 (10 / 10) 3 (4 / 14) 3 Sport sedan (4 / 13)		SMART Fortwo (4 / 5) Fortwo Cabrio (4 / 5)	SUBARU GX3 Justy (2 / 2)

Salón de Ginebra Opel Ampera

Primer vehículo eléctrico sin emisiones

El revolucionario Opel Ampera, que será presentado el próximo 5 de Marzo en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, será el primer vehículo propulsado eléctricamente y sin emisiones de Europa, adecuado para una utilización diaria. El coche de

cinco puertas no sólo ofrece cuatro cómodas plazas y un maletero suficiente para el equipaje, sino que además tiene una autonomía extendida de más de 500 kilómetros, gracias a su motor - generador instalado a bordo.

Redacción



El Ministerio de Economía apoya a los talleres de reparación

Talleres y libre competencia

La patronal defiende la continuidad del Reglamento 1400/2002 que da libertad a los usuarios para elegir el taller donde reparar daños y averías. El Ministerio de Economía ha mostrado su apoyo a Cetraa, la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines, donde está integrada la tinerfeña Asintra, en su petición de mantener los principios de libre competencia en el sector, prorrogando el Reglamento 1400/2002 de la Comisión Europea que finaliza en mayo de 2010.

Entre otros aspectos, la mencionada normativa ayuda a que el usuario pueda decidir con libertad qué taller elige para reparar los daños y las averías de su automóvil.

Los talleres tinerfeños de Asintra se han unido a los del resto de España de la patronal Cetraa para insistir a las autoridades nacionales para que se pronuncien a favor de la conti-

nuidad del citado Reglamento, que supone un reconocimiento específico a la defensa de la libre competencia y la protección de las inversiones de las pequeñas y medianas empresas en el área de la post-venta del automóvil.

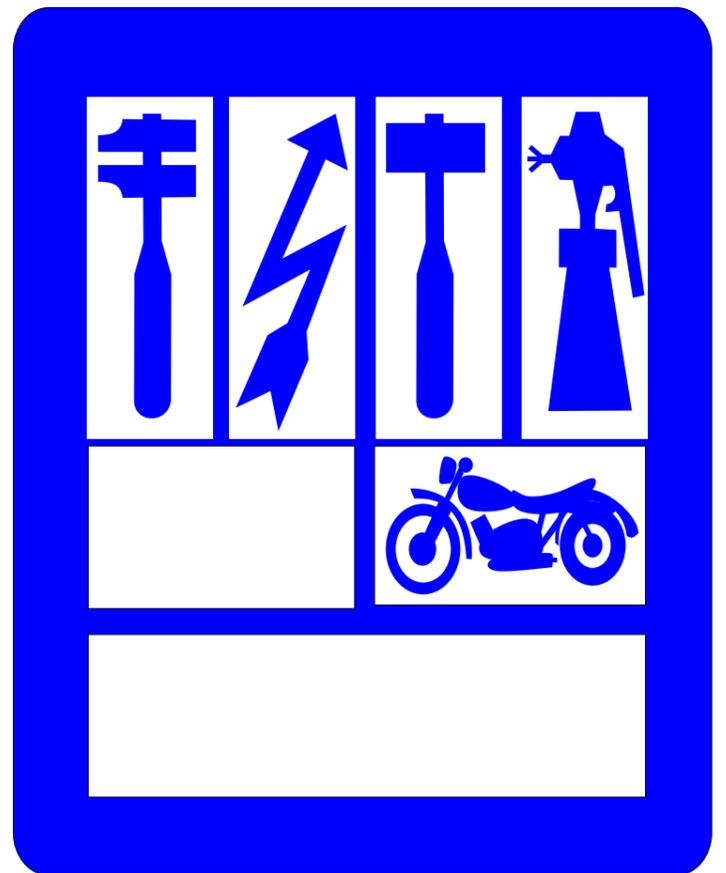
En concreto, el director del Gabinete del ministro de Economía ha contestado positivamente a la solicitud de Cetraa abundando en lo anunciado el pasado mes de enero por Industria y, textualmente, asegura su titular que "somos plenamente conscientes de la importancia económica y la capacidad de generación de empleo del sector al que representa".

Al mismo tiempo, la Confederación de Talleres ha expresado su satisfacción "con el nivel de sensibilidad que las autoridades españolas han mostrado hacia el sector en esta área de la competencia, atendiendo los escri-

tos y gestiones de nuestra entidad, aunque quedan pendientes otras áreas de regulación en las que seguiremos insistiendo en la defensa de los legítimos intereses del colectivo".

Asimismo, la patronal de los talleres recuerda que, recientemente, se apuntaron "aspectos de la norma de la competencia en el sector del automóvil que aconsejaban una regulación específica, como el acceso a la información técnica de los vehículos en el mercado de la posventa, la competencia en el mercado de piezas de recambio, doble marca y prohibición de restricciones de suministro, la protección de consumidores y, en su caso, la libertad de elección de taller reparador".

Redacción



Los usuarios seguirán teniendo libertad para elegir donde reparan



Inscrito en el PRR para pilotar el nuevo Lancer Evo X Gr.N Víctor Delgado al nacional de Rallyes

Tras concluir un año espectacular con la cosecha de siete títulos, entre ellos el Subcampeonato de Canarias absoluto, el de Tenerife de Rallyes, el autonómico de grupo N y Producción así como el provincial de grupo N, Producción y Clase 4 con dos victorias absolutas el futuro deportivo de Víctor Delgado se encontraba en un peligroso "stand by".

Inscripción formalizada

La respuesta afirmativa de diversos patrocinadores e instituciones a los proyectos presentados se demoraba en el tiempo. Sin embargo, en la jornada de ayer y gracias al esfuerzo y empuje personal de Miguel Verano se ha visto luz al final del túnel. Es más, en la mañana de hoy la pareja canaria Víctor Delgado-Ignacio Eguren han formalizado su inscripción para participar en el PRODUCCION RALLY RACING (PRR).

Proyecto importante

El experimentado deportista tinerfeño confirmaba la noti-

cia, "hemos enviado nuestra inscripción a Roberto Méndez, patrón del equipo RMC, para estar en el PRR. Ahora debemos esperar la aceptación de la misma la próxima semana y, tras ella, arrancará una temporada apasionante en la que regresaremos al Campeonato de España con un proyecto que cualquier piloto desearía tener en sus manos".

"Culpable": Miguel Verano

"El culpable de poder dar el salto" continuó Delgado "tiene nombre propio: Miguel Verano. Desde hace unas semanas venimos hablando de la posibilidad de participar en el PRR pero todas las gestiones que estábamos haciendo estaban siendo infructuosas pero Miguel ha cogido el toro por los cuernos y hemos decidido dar el paso para defender nuestras opciones".

Convertido en mecenas el también piloto Miguel Verano fue tajante en su afirmación

"Creemos que ha llegado el momento de que Víctor regrese al Campeonato de España. Por edad y experiencia pensamos que es la oportunidad que necesitaba tras la temporada pasada en la que arrasó en Canarias. Tenemos que cerrar algunos acuerdos con importantes empresas que han confiado en nosotros entre ellas Mapfre y Caja Madrid pero este proyecto es ya una realidad. Con los acuerdos cerrados sólo necesitamos que Víctor haga su trabajo como sabe, que no haya mala suerte, y luchar rallye a rallye para poder ser piloto oficial la próxima temporada".

Trofeo PRR

La segunda edición del trofeo monomarca "PRODUCCION RALLYE RACING" reunirá a una decena de jóvenes pilotos de toda España en el seno de la estructura del equipo RMC con el apoyo del Consejo Superior de Deportes y la RFEDA, para disputar, con los Mitsubishi Lan-

cer Evo X de grupo N, cinco pruebas del nacional de asfalto y otras tantas de tierra. Todos ellos en busca de sumar la mayor cantidad de puntos y convertirse en piloto oficial del RMC 2010.

La primera cita será sobre asfalto el próximo mes de mayo en Santander (antes se realizará la presentación así

como los preceptivos test con el nuevo coche y equipo sobre asfalto y tierra). En el calendario de la PRR figuran los rallyes Príncipe de Asturias, puntuable para el IRC, y el España-Cataluña-Costa Dorada, la cita española del WRC (mundial de rallyes).

Redacción



Víctor Delgado, con Nacho Eguren, están con la moral "a tope" para el 2009

Una iniciativa para incentivar la compra ante peligro de paro laboral Comprar un **Hyundai** con tranquilidad

La **PRENSA DE CANARIAS**
MARZO 2009

Por fin, una buena noticia

Hyundai Canarias paga tus cuotas

Durante un año, en caso de que te quedes sin empleo.

Compra tu coche Hyundai con tranquilidad, porque cubrimos durante un año las cuotas de financiación en caso de que te quedes sin empleo, o de una compensación mensual si has realizado la compra de contado. Infórmate en todos los concesionarios Hyundai en Canarias. Esto definitivamente, es una buena noticia.

HYUNDAI i-30

Continúa el compromiso Hyundai en Canarias

Hyundai, como parte del compromiso con sus clientes, trae a toda Canarias los nuevos modelos de la gama i-Drive y tecnología para modernizar su flota, que reúne características únicas que lo diferencian de forma definitiva de otras marcas. La generación i, con su motor híbrido el i-30, se convierte en icono de una nueva generación, que hoy día está influenciada por tendencias innovadoras y la tecnología 2.0.

compromiso HYUNDAI

Seguro de desempleo **PLAN CONFIANZA HYUNDAI**

HYUNDAI

Informe de las condiciones del Seguro de desempleo PLAN CONFIANZA HYUNDAI en cualquier Concesionario Hyundai.

RAHN



En las instalaciones de Rahn Corauto de Los Majuelos con asistencia de los medios informativos la empresa dió a conocer un nuevo producto. Se trata de un seguro, que resulta gratuito para los clientes, y que tras la compra de un vehículo de la marca, en caso de que el titular se quedase en paro no tendría que pagar la cuota de la letra durante un año.

Intervinieron en la presentación: Alexis Morales (Director de Rahn Corauto), Luis Sanz (Director General de Vilella Correduría de Seguros), Fernando Cortazar (Director de Vilella Correduría de Seguros), José Luis Roy (Responsable de Marketing, Calidad y Satisfacción de Clientes) y Gartzten Aurtenetxe (Director general del grupo Rahn).

Esta iniciativa, considerada como un plan anticrisis y que responde a la inquietud de algunos clientes con dudas a la hora de comprar por miedo al desempleo, ya existía en otros mercados.

La llegada a Canarias es un motivo de satisfacción para la marca y un aliciente para los clientes.

Redacción

El modelo español obtiene dos nuevos galardones

Más premios para el **Seat Ibiza**

El SEAT Ibiza, premiado en Polonia y Portugal.

El nuevo SEAT Ibiza ha obtenido dos nuevos premios en Polonia y Portugal que se añaden a la larga lista de galardones que presenta el modelo español desde su lanzamiento a mediados del año pasado. Así, los lectores de la revista Auto Bild en Polonia han concedido al vehículo de SEAT el prestigioso premio "Auto 1", mientras que en el país vecino el Ibiza ha sido elegido "Utilitario del Año" por los miembros del jurado del "Coche del Año - Trofeo Volante de Cristal".

Una vez más, las excelentes cualidades que atesora el vehículo español fueron valoradas de forma muy positiva por los más de 20.000 lectores de la revista Auto Bild en Polonia que, a través de mensajes SMS, eligieron al Ibiza como el mejor vehículo, superando a los más de 40 modelos que han competido este

año en la votación.

De esta forma, los lectores se encargaron de votar al mejor vehículo en un total de ocho categorías y, posteriormente, al vehículo que en su opinión tendría que ostentar el galardón "Auto 1" como vehículo más completo, distinción que recayó en el popular modelo de SEAT.

"Utilitario del Año" en Portugal

El SEAT Ibiza también ha obtenido un importante reconocimiento en Portugal al ser elegido como "Utilitario del Año". En este caso ha sido la versión con motor 1.4 TDI y con el acabado Style la que ha superado al resto de rivales, entre los que se encontraban el Ford Fiesta, Hyundai i10, Suzuki Splash y Opel Agila.

La excelente acogida que ha tenido el nuevo Ibiza en el país vecino se refleja no sólo en la concesión de este galardón, sino también en el hecho de que fue uno de los

vehículos elegidos por los miembros del jurado para optar al título de "Coche del Año". Es la primera vez que el Ibiza obtiene el premio "Utilitario del Año" en Portugal, en-

enmarcándose en un año muy especial para el modelo, ya que cumple nada menos que 25 años desde su presentación mundial en el Salón del Automóvil de París de 1984.

Sin duda, dos éxitos que vuelven a poner de manifiesto la calidad, el diseño y la deportividad del nuevo Ibiza y que le convierten en el modelo referencia de su segmento.

Redacción



El nuevo Seat Ibiza sigue cosechando premios

¡Hacemos ganar dinero a nuestros clientes!

PUBLICIDAD · DISEÑO GRÁFICO · MULTIMEDIA · EXTERIORES · STANDS · PRENSA · EDICIÓN



Especializada en Comunicación a Medida, en esta empresa estudiamos caso por caso los soportes más convenientes para cada proyecto.

Con 15 años de experiencia en el sector, en 2004 obtuvimos la CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000, garantía de nuestro hacer en beneficio del cliente.



Avenida Tres de Mayo 30
Edificio Ahlers 2ª planta
38005. Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias - España



Tel. 922 235 544 | Fax. 922 235 304
accionmm@accionmm.com

www.accionmm.com

Campeonato de España al volante de un Lamborghini Gallardo

Monzón y Escámez al Campeonato GT

Luis Monzón y Antonio Escámez participarán en el Campeonato de España de GT al volante de un Lamborghini Gallardo, que esta temporada contara con numerosas mejoras llegadas directamente desde la factoría italiana.

Lamborghini ha decidido apoyar este proyecto y hace unos dos pilotos tuvieron la ocasión de rodar en el circuito del Jarama con el Lamborghini.

Para Luis era su primera toma de contacto con el Lamborghini, después de haber pilotado últimamente un Ferrari. "He encontrado el coche más fácil de pilotar que el Ferrari y con una buena respuesta del motor. Para ser una primera toma de contacto me he encontrado rápidamente muy cómodo y sin querer he ido bajando el tiempo en cada una de

las vueltas que he dado a un ritmo de un segundo por vuelta. Estoy muy ilusionado con esta nueva temporada y con el proyecto que tenemos por delante"

Antonio Escámez, que ya conoce perfectamente el Lamborghini, está convencido de que este año son los claros aspirantes a ganar su categoría, sobre todo después de haber terminado la temporada pasada con una victoria en el circuito de Portimao.

La intención del equipo coordinado por Toni García, es participar además en algunas pruebas del GT Open, eligiendo los circuitos más carismáticos por los que pasará el campeonato internacional organizado por GT Sport.



Redacción

Un buen piloto, además de en la pista, también lo tiene que ser "en los despachos" y más en estos tiempos

La Baja a Fuerteventura será puntuable por primera vez

Cto. de España de Rallys Todoterreno

Será la primera vez que el certamen celebre una de sus carreras en el Archipiélago Canario

Andinas Racing, promotor del Campeonato de España de Rallys Todoterreno, el club Pirata Motorsport y su presidente Rafael Lesmes, las consejerías de Turismo y de Deportes del Cabildo de Fuerteventura, la Real Federación Española de Automovilismo y la Federación Canaria de Automovilismo han llegado a un acuerdo para la creación de una nueva carrera que se incluirá en el certamen nacional: la Baja Fuerteventura.

Esta prueba constituye una doble novedad, ya que será la primera vez que se celebre y porque el campeonato viajará también por vez primera a las Islas Canarias.

El rally, que se disputará en la isla del archipiélago canario durante los días 22, 23 y 24 de mayo. En la primera jornada se desarrollarán las verificaciones técnicas y admi-

Campeonato de España de Rallys Todoterreno



nistrativas, así como una etapa prólogo, mientras que el grueso del rally se disputará el día siguiente con un trazado de 300 kilómetros, cuyo recorrido será de lo más variado y de una excepcional belleza.

Los participantes se encontrarán con todo tipo de superficies; pistas rápidas, pedregosas, lomas e incluso tendrán la oportunidad de poner a prueba sus habilidades al volante en tramos arenosos semidesérticos, siempre con la atenta mirada del Océano Atlántico como telón de fondo.

La prueba concluirá el domingo día 24 de mayo con un tramo de 150 kilómetros. En los tres días de competición, los equipos inscritos habrán recorrido un total de 455 kilómetros cronometrados.

Sin duda, Fuerteventura se convertirá en la prueba más pintoresca y en una de las más atractivas de la temporada, donde tampoco faltará el siempre entregado y numeroso público local. Lógicamente, este

rally supondrá el desplazamiento más largo de cuantos tengan que afrontar los equipos y escuderías del campeonato.

Por este motivo, Rafael Lesmes, uno de los máximos impulsores de esta iniciativa, está trabajando intensamente con las compañías navieras que cubren el enlace marítimo entre la isla y la Península con el fin de ofrecer a los participantes un precio ventajoso. Del mismo modo, los equipos que se inscriban en esta prueba también podrán disfrutar de descuentos en los paquetes de vuelos y hoteles que la organización del rally pondrá a su disposición.

La Baja Fuerteventura será la tercera prueba puntuable para un campeonato que arrancará el 18 y 19 de abril con la Baja Almanzora. En total, está previsto que se celebre un total de ocho carreras.

Redacción

Fiat lidera por 2º año las marcas con menor volumen de emisiones Informe JATO sobre emisiones de CO₂

-FIAT encabeza en 2008 la lista ponderada de volumen CO₂ para marcas de gran volumen con 133.7g/km
- Peugeot, Citroen, Renault y Toyota completan los 5 primeros

- BMW alcanza la mayor reducción total con 16g/km

- El promedio para el mercado total del automóvil bajó en 2008 a 153.7g/km

JATO Consult, la división de consulta de JATO Dynamics, proveedor líder mundial de datos de automoción, ha revelado los detalles más importantes de su recién completado análisis de cifras europeas sobre emisiones de CO₂ de automoción en 2008.

En grandes rasgos las claves del informe revelan que Fiat, otra vez, alcanzó el promedio ponderado de volumen más bajo CO₂ por marcas en Europa con un 133.7g/km, por debajo de los 137.3g/km de 2007. Peugeot se coloca en segundo puesto, otro fabricante, el único, que consiguió llegar a una cifra inferior a 140, con un promedio de 138.1 g/km.

Citroen, empresa hermana en el grupo PSA, ocupa el tercer lugar con 142.4g/km, el único fabricante que ha experimentado un incremento marginal desde 2007, gracias en gran parte a la introducción de nuevos modelos más grandes en el mercado. Los cinco siguientes en la clasificación de los top 5 se completan con

Renault (142.7g/km) y Toyota (144.9g/km).

"Mirando emisiones en el contexto de las mejores marcas de venta de Europa, los diez primeros puestos son ocupados por los mismos fabricantes que en 2007", dice David Di Girolamo, el Jefe JATO Consult.

"El comportamiento de BMW ha sido excepcional al alcanzar a lo largo del año la mayor reducción dada su gama de producto, pero bien visto, la marca ha hecho un progreso significativo. La reducción media total en el mercado es de 5.3g/km que, observado en un corto plazo de doce meses, es algo de lo que la industria puede estar muy orgullosa."

JATO también advierte que los fabricantes alcanzan reducciones a pesar de los factores que son a menudo contrarios a que las emisiones de CO₂ bajen.

Di Girolamo comenta: **"La idea de mejorar la legislación en materia de seguridad, las exigencias de los clientes y los aspectos de comodidad aumentan el peso y la masa de las estructuras del vehículo. Aunque parezca increíble, los fabricantes producen coches más pesados, más seguros y aún así todavía siguen mejorando sus características medioambientales."**

Las 10 primeras marcas de gran éxito de ventas clasificadas por medias ponderadas de volumen de emisiones de CO₂

con el objetivo de los grupos de fabricantes europeos para alcanzar un promedio CO₂ tipo de 140g/km en 2008 según lo acordado previamente por ACEA con la Unión Europea. Aún cuando el objetivo no haya sido conseguido, por la totalidad del mercado del automóvil, el promedio en 2008 fue de 153.7g/km.

Únicamente los Grupos Fiat y PSA Peugeot Citroën consiguieron la meta que programaron. Un nuevo objetivo de 130g/km ha sido planteado para el año 2015.

CO ₂ AÑO 2008	
Grupo	g/km
FIAT	138.4
PSA	140.1
RENAULT	143.7
TOYOTA	146.9
HYUNDAI	150.2

Promedio CO ₂ AÑO 2008	
Marca	g/km
FIAT	133.7
PEUGEOT	138.1
CITROEN	142.4
RENAULT	142.7
TOYOTA	144.9
FORD	147.8
OPEL/VAUXHALL	151.1
VOLKSWAGEN	158.8
BMW	160.6
MERCEDES	185.0

El análisis de JATO se ha realizado en 21 países de los que 19 son Estados miembros de Unión Europea y se ha extraído un completo informe que estudia el volumen ponderado de emisiones de CO₂ por país, segmento y marca, mientras también ha elaborado un profundo análisis sobre los efectos de la tecnología de vehículos con "CO₂-amistoso" así como sobre regímenes de impuestos según Co₂ aplicados a vehículos de ventas entre particulares.

Comportamiento de los Fabricantes de Vehículos
El informe 2008 coincide

Redacción



Contaminar menos es una batalla que libran todos los fabricantes

LA PUBLICIDAD

NO ES UN GASTO

NO ES CARA NI BARATA. ES EFECTIVA O ESTÉRIL

FORMA PARTE DE LA SIEMBRA



LA PUBLICIDAD EFECTIVA

CONSULTA CON NOSOTROS EN REDACCION@INFORMAMOTOR.COM



Se busca financiación para una nueva empresa independiente

Saab camino de la independencia

•Un proceso judicial sueco reorganizará Saab en un negocio totalmente independiente.

•Tres nuevos modelos están listos para ser lanzados en el próximo año y medio.

•Saab quiere volver a sus raíces.

•Saab seguirá operando normalmente en España y mantendrá sus compromisos con sus clientes en cuanto a garantías y recambios.

Como consecuencia de la revisión estratégica de GM del negocio global de Saab, el Consejo de Saab anunció que solicitará su reorganización en un proceso de judicial sueco de gestión autónoma para crear una entidad de negocio totalmente independiente que sería sostenible y apta para nuevas inversiones.

La reorganización es un proceso legal sueco de gestión autónoma presidido por un administrador independiente de-

signado por la Corte que trabajará conjuntamente con el equipo directivo de Saab. Como parte del proceso, Saab formulará su propuesta de reorganización, que incluirá la concentración de diseño, ingeniería y producción en Suecia. Esta oferta será presentada a los acreedores dentro de las tres semanas siguientes a la notificación. Pendiente de la

aprobación de la Corte, la reorganización será ejecutada en un período de tres meses y requerirá financiación independiente para su éxito.

“Hemos explorado y continuamos explorando todas las opciones disponibles para la financiación y/o venta de Saab y se ha determinado que una reorganización formal sería la me-

yor forma de crear una entidad realmente independiente que esté preparada para acoger inversores”, ha manifestado Jan Ake Jonsson, Director General de Saab Automobile. “Con los modelos completamente nuevos 9-5, 9-3X y 9-4X, todos preparados para su lanzamiento durante el próximo año y medio, Saab dispone de unos cimientos a-

proprios para un gran crecimiento, asumiendo que obtengamos la financiación para completar la ingeniería, el utillaje y gestionar los costes de lanzamiento. La reorganización nos proporcionará tiempo y medios para llevar estos productos al mercado mientras se minimiza el impacto de liquidez de Saab sobre GM”.

La financiación de la compañía reestructurada deberá estar asegurada durante el proceso de reorganización y se intentará conseguir tanto a través de recursos públicos como privados.

Saab continuará operando normalmente y según el proceso de reorganización formal, con el Gobierno ofreciendo cierto apoyo durante este periodo. La reorganización no deberá tener impacto sobre otras operaciones de General Motors. Se ofrecerá más información sobre el progreso según se vayan logrando objetivos.



Una imagen del Saab 9-X Air BioHíbrido primicia mundial de Concep Car en el Show de Paris de 2008

Redacción

Los problemas relacionados con el embarazo son el 13,8% de mortalidad

Kia Motors dona una clínica móvil en Etiopía

Los problemas relacionados con el embarazo representan el 13,8% la mortalidad entre las mujeres en edad fértil.

Kia Motors anunció hoy la donación de una clínica móvil en Etiopía, uno de los países menos adelantados del mundo, como un medio para ayudar a mejorar la salud materna e infantil. Según datos actuales de salud de Etiopía, los problemas relacionados con el embarazo representan el 13,8% de la mortalidad entre las mujeres en edad fértil.

La donación filantrópica es parte de la iniciativa CRS (Corporate social responsibility) de Kia Motors "Moviendo el Mundo Juntos". La clínica móvil especializada y equipada está completamente financiada por Kia Motors.

Sr. Hyoung-Keun Lee, Vicepresidente ejecutivo Senior & COO de la División de Negocios, dijo: "Este es un sig-

nificativo e importante proyecto para Kia Motors. Etiopía tiene una alta tasa de mortalidad infantil y materna, y creemos que esta clínica móvil proporcionará la atención médica necesaria a las áreas de difícil acceso del país."

La clínica móvil de Kia está construida para proporcionar atención prenatal, parto, exámenes ginecológicos y vacunación infantil. El interior de la clínica se divide en recepción, la sala de examen ginecológico, una para ecografía y electrocardiogramas, una sala de vacunación, y una sala de consultas. Equipado con todo, desde una incubadora con monitor cardíaco fetal hasta instrumental infantil, esta clínica móvil garantiza una atención adecuada para las madres y los lactantes.

La iniciativa de Kia Motors "Moviendo el Mundo Juntos" se compone de cuatro programas temáticos en torno a la facilitación de la movilidad y, por consiguiente, la mejora de

la sociedad: "Easy Move", "Safe Move"; "Green Move" y "Happy Move". Easy Move se centra en el suministro de vehículos para los impedidos físicos; Safe Move facilita vehículos que garantizan la movilidad segura; Green Move suministra vehículos que fo-

menten la sostenibilidad del medio ambiente y, por último, Happy Move suministra los vehículos que permitan dar servicio a la comunidad mediante el voluntariado. La clínica móvil de Kia es parte, específicamente, del programa Safe Move.

La tasa de mortalidad materna en Etiopía se calcula en 871 por 100.000 nacidos vivos, mientras que la tasa de mortalidad infantil en 2008 fue 90,24 por 1.000 nacidos vivos.

Redacción



Presente en el Salón de Ginebra

Fiat 500 Cabrio, primeras imágenes

? Este cabriolet, que se presentará mundialmente en el próximo Salón de Ginebra, hereda todas las características ganadoras del modelo original: diseño, tecnología, habitabilidad, medio ambiente y personalidad.

? Con su innovadora capota, el nuevo 500C conserva las mismas dimensiones y elementos diferenciadores y motores del modelo original. Incorpora, además, el sistema "Star&Stop".

Lanzamiento en primavera

El Fiat 500C que se lanzará en toda Europa en primavera. Expresión "libre y emotiva" del automóvil, la versión original cabriolet homenajea al coche "descubierto" de 1957. Pero, al mismo tiempo, propone soluciones de vanguardia en el sector de la mecánica, de los propulsores y del bienestar a bordo.

Gasolina o Diesel

Con su innovadora capota -que asegura una verdadera "ventana al cielo"-, el nuevo 500C conserva las mismas dimensiones del modelo estándar (3,55 m de longitud, 1,65 m de anchura y 1,49 m de altura) y comparte los tres propulsores: el turbodiesel 1.3 Multijet de 75 CV combinado con un cambio mecánico de 5 marchas y los dos de gasolina 1.2 de 69 CV y 1.4 de 100 CV, ambos disponibles con cambio mecánico o robotizado Dualogic. Todos ellos destacan por prestaciones, tecnología, fiabilidad y respeto medioambiental. Además, como confirmación del compromiso de

Fiat Automobiles en el campo de la protección del medio ambiente y de la movilidad sostenible, el nuevo 500C adopta el sistema "Star&Stop", el dispositivo que controla la parada temporal del motor y su posterior arranque.

4 cómodas plazas

Creado por el centro Stile Fiat y fabricado en Tichy (Polonia), el coche ha sido pensado con un enfoque "open source" (es decir, el aporte de nuevas funciones a un producto existente y de gran éxito). En efecto, el Fiat 500C hereda todas las características ganadoras del coche original: la seguridad, en lo máximo de su categoría, la habitabilidad

con 4 plazas cómodas para adultos y un maletero que no debe renunciar a preciados centímetros de capacidad. Además, el maletero, gracias a un ingenioso sistema de bisagras de paralelogramo, ofrece un acceso simplificado incluso cuando la capota está en posición de apertura total.

Tres colores de capota

Verdadero objeto de diseño, la capota del Fiat 500C se caracteriza por los cinematismos muy refinados del movimiento con mando eléctrico. También adopta soluciones técnicas de gran terminación y cuidado, desde la luneta de cristal a la tercera luz de freno incorporada en la mis-

ma capota. Disponible en 3 colores (marfil, rojo y negro), la capota original se combinará con numerosos colores de carrocería, dos de ellas creadas a propósito para este nuevo coche: un espléndido rojo perlado y un especial gris cálido típico de los deportivos supercar. Además, gracias a la adopción de la innovadora capota plegable junto al concepto estético que mantiene los laterales del coche, el Fiat 500C puede disfrutarse durante cualquier estación del año. Todas estas características hacen del nuevo coche uno de los ejemplos más logrados entre los cabriolet que se comercializan actualmente en la categoría de los city-car.

Estilo italiano

El 500C confirma así el indiscutible liderazgo de Fiat en este segmento donde, gracias a las constantes innovaciones introducidas, juega desde siempre un rol protagonista. De hecho, el coche establece nuevos estándares en confort y seguridad, técnica y dotaciones, sin renunciar jamás al inconfundible "estilo italiano". De esta manera nace un cabriolet que regala grandes emociones, asegura el máximo placer de conducción y conjuga una línea fascinante con las prestaciones de motores elásticos y respetuosos con el medio ambiente.

Redacción



El Fiat 500C es un cabrio diseñado al más puro estilo italiano

Salón de Ginebra Kia Concept MPV

Kia redefine el concepto de los pequeños

El concept car Kia N°3 redefine el género de los pequeños MPV mediante la creación de un hermoso automóvil que también es divertido de conducir. El concept cuenta con un amplísimo parabrisas unido al gran techo

panorámico con un innovador sistema de sujeción de barras transversales, un parasol automático y la nueva "Cara de Kia", la parrilla delantera. 4.045 mm de largo el concept está acabado en gris titanio mate.

Redacción



1.500 metros, con un ancho mínimo de 8 y máximo de 12 metros

Circuito de San Miguel de Abona

Desde los inicios del MC Abona, se apostó por una prueba internacional que en 2008 cumplió su 5ª edición. El MX Internacional de Tenerife, celebrado en el mes de diciembre se convirtió en una cita ineludible para los más importantes pilotos del mundo. Andrea Bartolini, Iván Cervantes, Jonathan Barragán, Cedric Melotte, Brian Jorgensen, Livia Lancelot, Carlos Campano, Luigi Seguy, Yves Demaria, o Alex Salvini son algunos de los pilotos internacionales que han participado en esta prueba a lo largo de sus cinco ediciones.

En marzo de 2009 el circuito de San Miguel y el MC Abona organizará por primera vez una prueba del campeonato nacional de MX1 Elite en Tenerife. El club cuenta ya con la experiencia de haber organizado en junio de 2008 una prueba del campeonato nacional de supermotard.

Además el MC Abona organiza gran parte de las pruebas del campeonato canario y de Tenerife con gran éxito de participación y público.

A partir del próximo mes de marzo el MC Abona podrá organizar también pruebas de Supermotard en el circuito de San Miguel ya que las obras en la zona de paddock harán posi-

ble que se realicen pruebas sobre asfalto.

La excelencia climática de la isla permite que durante todo el año se celebren pruebas, acogiendo desde finales del mismo año de inauguración la primera prueba de carácter internacional, con pilotos nacionales y extranjeros.

El circuito homologado por la RFME cuenta con una cuerda de unos 1.500 metros, con un ancho mínimo de 8 metros y máximo de 12. El trazado es casi un "paradigma" de la práctica del motocross moderno. Combina el recorrido con la orografía del terreno, encajonado en el valle que crean las montañas del entorno.

El trazado es una montaña rusa, con zonas rápidas de máxima potencia y tracción con fuertes frenadas, zonas con apoyos en los peraltes, saltos simples, dobles y triples. La pista cuenta con riego por aspersión, luz artificial, zona de paddock, grada de público permanente, cronometraje por "transponder", cafetería, baños, megafonía,

El circuito de San Miguel de Abona permanece abierto durante todo el año y se permite entrenar todos los días de la semana, excepto jueves y Viernes.

Redacción



Calendario Cto.de España MX Elite		
Fecha	Organiza	Lugar
22/02/2009	M.C. Albaida	Albaida
01/03/2009	M.C. Segre	Bellpuig
08/03/2009	M.C. Urso	Osuna
22/03/2009	M.C. Enducross de Abona	San Miguel de Abona
24/05/2009	M.C. Alhama	Alhama de Murcia
06/09/2009	M.C. Bañeza	La Bañeza
11/10/2009	P.M. Almodóvar	Almodóvar del Río
25/10/2009	M.C. Talavera	Talavera de la Reina



PILOTOS PERMANENTES MX ELITE 2009			
DRSL	PILOTO	MOTOCICLETA	EQUIPO
1	BARRAGÁN NEVADO Jonathan	KTM	SILVER ACTION TEAM
4	HERNÁNDEZ PUIG Xavier	KAWASAKI	TEAM ZAMBRANA
5	LOZANO RICO Álvaro	YAMAHA	AUSIO RACING TEAM
7	ARMENGOL GARCÍA Albert	KAWASAKI	JORDI ELIAS 100%
8	BALLUS OLIVA Roger	SUZUKI	IMPORT CROSS
9	CAMPANO JIMÉNEZ Carlos	YAMAHA	RV YAMAHA SPAIN CASTRO RACING
10	SPACEK Michael	KAWASAKI	KAWASAKI GOLD?FREN
11	ARANA COBEAGA Txomin	YAMAHA	GOR SPORT
12	LESAGE Maxime	KAWASAKI	SNP-ALCOI
13	MARTINEZ RUIZ José L.	YAMAHA	AUSIO RACING TEAM
14	ELIZALDE CRESPO Álvaro	SUZUKI	GREENLANDMX
15	ORTIZ MARTÍNEZ Francisco José	KTM	DEICAN
16	GUTIÉRREZ BALDO Carmelo	YAMAHA	GA VIOTA RACING
17	PÉREZ DE LA TORRE Juan	---	---
18	SALAVEDRA PONT Gerard	KAWASAKI	JRC
19	BARRAGÁN NEVADO Jesús	KAWASAKI	KAWASAKI PALMETO
20	ÁLVAREZ ALCALDE Raúl	---	JRC
21	CROS CORTÉS Joan	KAWASAKI	JRC
22	OLIVA GALERA Cristian	YAMAHA	AUSIO RACING TEAM
23	BUTRON OLIVA José Antonio	KTM	TEAM KTM MOTOS MURIEL
24	CABEZAS MOLET Ibán	SUZUKI	MOTOCROSS CENTER
25	ORTUÑO RUBIO Antonio José	KAWASAKI	KAWASAKI GOLD?FREN
26	LOPEZ REY Cristian	SUZUKI	JOAQUIMO TO EXTREMADURA
27	BARRAGÁN DE LOS RÍOS Cristian	KAWASAKI	PALMETO?BARRI MOTO TRES
28	GARRIDO GAGO Adrián	---	---
29	GARCÍA VICO F. Javier	HONDA	HONDA VICO TEAM
30	MILLÁN DÍAZ Francisco José	KTM	KTM ESPAÑA
31	BRUCART SANCHEZ Ramón	YAMAHA	AUSIO RACING TEAM
32	BETRIU ARMENGOL Jaume	KTM	---
33	VAZQUEZ CORROCHANO Javier	YAMAHA	CORROCHANO RACING

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

El MC Abona se prepara para el Campeonato de España de MX Elite El 22 de marzo, ¡Nos vemos en San Miguel..!

Cuando resta un mes escasamente para que tenga lugar la prueba del campeonato de España, el circuito de San Miguel empieza a tomar el aspecto que presentará el próximo día 22 de marzo. Las obras de asfaltado del paddock y parrilla del circuito de motocross de San Miguel que realiza el Cabildo de Tenerife, cuyo importe ronda los 200.000 euros, marchan a buen ritmo y a finales de febrero se verá el asfalto definitivo sobre la amplia zona de paddock, que ocupa más de 6.000 m2. A falta

de que esto se produzca ya se han llevado a cabo las canalizaciones subterráneas de agua y electricidad, lo que dejarán un espacio diáfano y sin ningún tipo de obstáculos, donde durante este año ya se podrán celebrar pruebas de velocidad para las categorías de supermotard, pit bikes, scooters y cambios.

El domingo, día 22 de febrero, se celebró en Albaida la primera de las pruebas del campeonato nacional de MX Elite y tras esta cita inaugural Álvaro Lozano se colocó a la

cabeza de la clasificación provisional del campeonato seguido de Carlos Campano y el francés Maxime Lesage. El campeonato ha tenido un arranque interesante debido a la baja de Jonathan Barragán que días antes de la prueba de Albaida sufrió una caída que le impidió tomar parte en la carrera, hecho que se une a la descalificación de Javier García Vico por llegar un minuto tarde al preparque.

Antes de la cita en el circuito de San Miguel de Abona los pilotos han de superar dos

pruebas más, la primera el próximo día 1 de marzo en Bellpuig y una semana más tarde en Osuna, Sevilla, tras las cuales los pilotos y equipos pondrán sus motos rumbo a la isla de Tenerife para disputar la cuarta prueba del calendario en el circuito de San Miguel bajo la organización del MC Abona.

A la lista de 30 pilotos permanentes de MX Elite que disputan todo el campeonato, se unen 20 pilotos más. De estos pilotos no permanentes 10 son designados por la RFME, 5 por Digital Sport

Marketing, promotor del campeonato, y 5 más por el club organizador.

El día 12 de marzo se dará a conocer la lista definitiva de pilotos inscritos que puede ascender a 50, aunque tras los entrenamientos oficiales que se desarrollen el día de la carrera serán sólo 40 los que puedan tomar la salida. Además, el Domingo día 22 de marzo también tendrá lugar una prueba del campeonato provincial de la categoría Juvenil 85 cc.

Redacción



El ritmo de las obras, del circuito de San Miguel, permitirá que el próximo día 22 vista sus mejores galas para celebrar un evento por todos esperado

estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

TALLERES DE CHAPA Y PINTURA



Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com

Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla

La primera unidad fue vendida por la Red Toyota en Canarias El **Toyota iQ** obtiene 5 estrellas EuroNCAP

El Toyota iQ obtiene, en materia de seguridad, las 5 estrellas de EuroNCAP

El cuatro plazas más pequeño del mundo es también el más seguro tras someterse a los exigentes tests de choque

Coincidiendo con la implantación del nuevo y más exigente sistema de puntuación en el que se valoran tanto la protección de los ocupantes adultos como de niños y peatones, el iQ ha confirmado que posee el más alto índice de seguridad, renovándose de este modo el compromiso de Toyota con la seguridad de los usuarios de la marca y su entorno.

El iQ incluye en sus 298 cm de largo

nueve airbags entre los que destaca un desarrollo único en el mundo, el airbag de cortina trasera, que junto con los frenos antibloqueo ABS, la distribución electrónica de la frenada EBD y el control de estabilidad y de tracción, lo convierten en una expresión de la avanzada ingeniería de Toyota.

El nuevo modelo Toyota presentado el pasado día 12 de febrero, fue vendido por primera vez en España, por el concesionario de la Red Toyota en Canarias, Toyota City, recogiendo su propietaria Irene Sánchez Gutiérrez (en la foto adjunta) la exclusiva unidad que ya circula por las carreteras canarias.

Redacción



La nueva propietaria, Dña. Irene Sánchez Gutiérrez, recibe la llave de su iQ de manos de Llamiley Hernández, Jefa de Ventas de Toyota City.

Firmados los acuerdos de patrocinio **Toyota Canarias** con el Tenerife Baloncesto

Firmados los acuerdos de patrocinio con el Tenerife Baloncesto, S.A.D.

Ismael Alemán, Director General de Toyota Canarias suscribió con el Presidente del Tenerife Baloncesto, S.A.D el nuevo acuerdo de patrocinio para la temporada 2008-2009, siendo ésta la 4ª temporada consecutiva en la que estamos presentes en la evolución del equipo, 3º en la ADECCO LEB de ORO.

“Este acuerdo representa una renovación del compromiso de nuestra Compañía, en unos momentos difíciles para la economía, con el Club y su afición.” comentó el Sr. Alemán.

Redacción



Se presentó, a los medios informativos, un pequeño gran coche Ya en Tenerife el **Toyota iQ**

Con la presencia de Don Ismael Alemán (Director General de Toyota Canarias), Don Valentín Parejo (Director Regional de El Corte Inglés en Canarias) y Don Vicente Gómez (Director General de El Corte Inglés de Tenerife), en un concurrido rincón (El Club del Gourmet) dentro de los grandes almacenes de Santa Cruz de Tenerife fue presentado el Toyota iQ.

Sorprende la aparición de un modelo tan especial en unos momentos en los que hay que ser muy valientes y estar muy convencidos, para apostar con la decisión que demuestra Toyota, para poner el el iQ en el mercado.

Un coche que obedece a la actual mentalización medioambiental con sus bajas emisiones y adaptado para moverse en nuestras congestionadas ciudades

Con una longitud que no llega a los tres metros (2,98m)

es capaz de albergar cuatro adultos con todos los elementos de seguridad y confort imaginables. 9 airbags incluido el que cubre la luna trasera en caso de accidente.

Su diseño, perfectamente resuelto, se basa en un estilo exclusivo y un aspecto muy diferente a lo visto hasta ahora.

Importantes soluciones técnicas han permitido colocar las ruedas al máximo en las esquinas, dejando más espacio en el interior para ocupantes.

Los asientos traseros abatidos configuran un maletero de 242 litros

Motorización. 996 c.c. Tres cilindros en línea. 12 Válvulas DOHC con VVI-i 68CV a 4.800rpm con un consumo combinado menor de 5 litros a los 100 Kms.

En breve informaremos con detalle tras la prueba dinámica.

Redacción



Ingeniosas soluciones técnicas hacen que el interior del iQ sea sorprendentemente espacioso



Seguramente el Toyota iQ será una referencia en futuros modelos de otras marcas



Mapfre y CajaMadrid serán los patrocinadores del equipo

Regularidad: Miguel Verano y Moisés Álvarez

Miguel Verano es, primero un aficionado al mundo del motor, además un deportista que ha sabido competir, al principio en velocidad, tanto de piloto como de copiloto y con el paso del tiempo se ha pasado, como otros muchos, al mundo de la regularidad. La regularidad, aunque desde fuera pudiera parecer "aburrida", cuando compites a un nivel serio es sumamente divertida.

Miguel empezó a correr en esta especialidad en el año 2000. Formó parte, con su ex-copiloto Jorge Hdez., como parte del equipo de Hoteles Silken. Junto con los hermanos Luis y Ricardo Alonso, que constituían una pareja difícil de batir, corrió todo en las islas. Mas tarde dio el salto a la península donde realmente fueron adquiriendo experiencia y, con el tiempo Miguel, con su copiloto Moisés Álvarez, ha sabido codearse con lo mejor a nivel nacional.

Miguel y Moisés ¿son una pareja importante y temida en la regularidad nacional?

Bueno, "los goditos" no nos tienen miedo pero si mucho respeto

Su último rallye, como muchos aficionados ya conocen, fue el mítico Montecarlo de este mismo año.

Miguel, el Montecarlo, era el que te faltaba ¿es lo máximo?.

Si, es lo máximo en regularidad, pero es muy caro.

A nivel logístico es muy complicado. Exige un entrenamiento tan exhaustivo como un rallye de velocidad, tomar notas tramo a tramo porque te puedes encontrar niebla, nieve, lluvia, hielo...

Parece que los "ou-vreur" están prohibidos pero ¿se utilizan?

Realmente están prohibidos pero la organización hace "la vista gorda" y no dicen nada para evitar problemas de los mismos participantes.

En cuanto a los instrumentos de medida. Recuerdo que en un momento determinado la traída y llevada pirámide estaba prohibida ¿Qué utilizáis?

Está prohibido cualquier instrumento electrónico que pueda estar conectado al coche. Los instrumentos que se utilizan tienen que ser analógicos. La pirámide, como no tiene conexión al coche la permiten siempre que se lleve en la mano sin sujeción en el coche.

Y ¿un GPS?

Quizás te ayudaría en el trazado pero no se trata solamente de la velocidad sino que se necesita además de tiempo.

Entonces solamente pirámide...

Si y tablas manuales con ayuda de calculadora sin ningún tipo de ordenador personal.

En el Montecarlo, rallye mítico donde los haya, se congregan coches clásicos de todo tipo, ¿Cuál es el criterio de selección de la organización?

Vienen de todos los puntos de Europa. La organización selecciona 350 pero pueden solicitar la inscripción 500 o seguramente más.

Y, ¿Cuáles son las preferencias?

Los clásicos deportivos, coches que hayan corrido el Montecarlo con el mejor palmarés en el rallye de velocidad

¿Elaboran un listado?

Si ellos editan un listado de coches y año.

Cada año hacen uno nuevo en el que van incorporando los coches a los que por fechas les corresponde participar.

Si tengo un coche, como otro que corrió en su día, aunque el mío no haya corrido nunca, ¿le permitirían participar?

Si, siempre que estuviera homologado y con la correspondiente ficha de la FIA.

Y, este año, como coches llamativos, ¿Qué había?

Pues de todo. Desde un Austin Healey, de los primeros deportivos, con su cesta en la parte trasera, con los neumáticos de clavos encima de la baca, hasta un Talbot Lotus, Lancia Stratos, etc.

Y ¿los Lancia 037?

No, todavía no les corresponde, pero creo que el próximo año ya entran en acción.

Igualmente los Mini Metro y los que fueron Grupos B de la época...

Coches que en su día fueron importantes pero ahora, en un rallye de regularidad, igual.

Seguramente más

Miguel ha llegado a un acuerdo importante con un grupo de la península que será vuestro patrocinador en 2009. Cuéntanos.

Nuestros patrocinadores van a ser Mapfre y CajaMadrid

¿Con qué coche vais a participar?

Con un Ford Escort. Es una réplica de los Escort de Gr4. Con 2000cc, 8 válvulas, 180 CV, caja de relación cerrada con cinco velocidades, autoblocante y barras de torsión en vez de ballestas.

¿En qué rallyes vais a participar?

Bueno como ya saben en España no hay un campeonato como tal.



Viene de la página 16

Hay campeonatos por autonomías y se trataría de hacer los más importantes. A final de año se celebra en alguna autonomía un rallye "a modo de cierre" al que acuden los mejores. Nosotros vamos a ir al Rallye de España, Príncipe de Asturias, Rallye de Portugal y quizás también el Costa Brava.

En Canarias se hizo un rallye hace algunos años en diciembre al que acudió lo mejor de España y Portugal. ¿Fue una buena experiencia?

Quizá la organización no estuvo a la altura. Existieron fallos de cronometraje. Se intentó poner en marcha sistemas en los que no se tenía experiencia y fue un pequeño fracaso. Se fueron los equipos sin que hubiera clasificación. Fue una mala imagen sobre todo para los que vinieron de fuera.

¿Qué hacen los organizadores en Canarias que no está a la altura de otros rallyes que has corrido?

Fundamentalmente errores en el rutómetro que son como trampas en las que caen los participantes sin ninguna necesidad. Si te pierdes, luego

para recuperar tienes que correr, hay mucho tráfico, te persigue la Guardia Civil y te ves en problemas. Y por otra parte demasiados cambios en las medias.

¿Hace falta mucho dinero para correr en la península?

Fundamentalmente el coche que es la principal inversión, que lo puedes tener allí para no traerlo y llevarlo, y los viajes que muchas veces son más baratos que viajar entre islas.

Teniendo en cuenta tu experiencia, ¿Qué les puedes decir a los lectores?

Que se animen, que la regularidad es muy bonita. Pero que se metan de lleno. Que no hagan incursiones puntuales porque al final siempre ganamos los mismos. Todo lo contrario que en la península donde es muy difícil que los ganadores repitan. Hay muchos equipos capaces de estar arriba. A los organizadores que no lo pongan tan difícil ni pongan cambios de media porque, sobre todo los que empiezan, se desaniman y no quieren saber nada más.

Texto y fotos: José de la Riva



Estuvimos en "la cuadra" donde guarda Miguel Verano sus caballos. ¡Ah! y sus trofeos...

Y Victor Delgado/Nacho Eguren que se apuntan...

Y a modo de post-data. Ha salido una noticia según la cual Víctor Delgado va a participar en el PRR, dentro del Campeonato Nacional de Rallyes, con un Mitsubishi Evo X al que, en principio, van a patrocinar Mapfre y Caja Madrid. Se insiste en que el "culpable" del asunto es Miguel Verano. ¿Qué nos puedes decir?

Todo parte de que Víctor es vecino mío. Yo compre un Evo a Rafael Orihuela y le pedí a mi vecino que, como experto en estos coches me lo probara para darme su opinión. El coche le gustó. Había que hacerle unos pequeños retoques tras dos años parado. Yo lo estaba vendiendo pero le dije que se lo quedara, le hiciera los retoques que aconsejaba y cabía la posibilidad de hacer algún rallye con él en Canarias. Al final, hablando con mis patrocinadores, viendo la situación de Víctor, les pedí ayuda para él y así surgió el tema. El campeonato es bastante asequible. Roberto Méndez pone los coches y el mantenimiento. Hay un seguro por si hay un golpe pequeño y si es un si-

niestro total se repone el coche con los 18.000 Euros de fianza que previamente se depositan. El campeonato viene a salir unos 120.000 Euros con desplazamientos, hospedajes y demás.

Y esto ¿es lo que van a poner los patrocinadores?

En unos días vuelvo a Madrid para ultimar todos los detalles del acuerdo.

A ellos les interesa el proyecto teniendo en cuenta

que hablamos de un piloto con mucha experiencia y posibilidades de ganar el campeonato.

Entonces, Nacho Eguren que había "medio guardado el mono", ¿ha vuelto?

Ha vuelto y está dispuesto a dar mucha guerra.

Bien. Mucha suerte tanto a tu proyecto, como al de Víctor y Nacho. Os seguiremos de cerca e informaremos a nuestros lectores.

José de la Riva



El Mitsubishi Evo X como el que pilotarán Víctor Delgado y Nacho Eguren en el PRR del Campeonato de España

Organizado por Auto-Laca y VL Motor Sport para el año 2009 Trofeo para Citroën C2 y Citroën Saxo

Trofeo Auto-Laca Citroën de Asfalto. & VL Motor Sport

Art.1 Organización

El Comité organizador del evento, formado por Victor J.Díaz Castro, Román Dorta Jiménez, en calidad de representantes del Trofeo Auto-Laca Citroën, para la temporada 2009, para Pilotos con monturas CITROËN C2 y SAXO, exponen el siguiente reglamento y condiciones del mismo:

El domicilio y datos del Organizador:

c/ Tafetana nº4
38500 Güimar,
Tenerife
Teléfonos:
Román 609 01 40 55
Víctor 649 46 03 04
Correo electrónico:
trofecitroen@hotmail.es

Art.2 Aspirantes

2.1-El trofeo esta abierto a todos los participantes con licencia expedida por la F.C.A. para las presentes temporadas.

2.2-Los vehículos inscritos serán Citroën saxo y C2 1.600 c.c. de cualquier grupo N, A, exceptuando Kit-Car o Super 1.600.

Art.3 Equipamiento

3.1-Los vehículos podrán montar todo lo admitido por la ficha de homologación según la clase y el grupo, excepto especificaciones restringidas por la organización.

3.2-Los Citroën C2 no podrán montar cajas secuenciales, ni de 6 velocidades; la admisión será la de la copa del nacional 2007 y la frenada

también según especificaciones de la copa. La llanta será 16".

3.3- Los Citroën Saxo no podrán montar cajas de 6 velocidades ni secuenciales; la inyección y admisión serán las originales. La llanta no será nunca superior a 15".

3.4- El tipo de neumático será KUMHO y se podrá montar cualquier compuesto que disponga la marca, permitiéndose tallarla en caso de lluvia. Las cubiertas podrán adquirirse en VL Motor Sport y la pastilla a utilizar será CARBONE LORRAINE que también podrá adquirirse en VL Motor Sport en caso necesario.

3.5-El filtro de aire será obligatorio.

3.6-El carburante debe ser de tipo comercial, no de competición.

3.7- Los recambios necesarios para los vehículos deberán ser adquiridos en un Concesionario Auto-Laca.

Art.4 Inscripciones

Todos los interesados en inscribirse lo podrán hacer antes del 19 de Marzo con una prima de inscripción de 150€. Las posteriores inscripciones se podrán realizar hasta el 3 de Abril con un aumento de la prima hasta 180€. Las transferencias se realizarán mediante un giro bancario cuyo número de cuenta se encuentra en el boletín de inscripción.

Art.5 Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción de la pruebas a disputar estarán estipulados según la Normativa Vigente en la Fede-

ración Provincial, con las cantidades estipuladas para trofeos o campeonatos.

Art.6 Particularidades del trofeo.

6.1- El Comité Organizador resolverá todas las cuestiones no previstas en el presente reglamento que se planteen respecto al trofeo. Las aclaraciones del mismo se responderán en un plazo de una semana.

6.2- El Comité Organizador se reserva el derecho de vincular posibles Sponsor al trofeo, en cualquier momento del campeonato, con posibilidad de ubicar la publicidad de dicho patrocinador.

6.3- La publicidad de dicho Trofeo se colocará en la parte superior del parabrisas, en las puntas de las defensas y en la parte baja del capo y en los espejos, siendo estas aportadas por el Comité Organizador. No llevar la publicidad en los lugares designados serán motivos de exclusión del Trofeo.

6.4- Cualquier participante esta en el derecho y deber de comunicar cualquier incumplimiento del reglamento por parte de otro participante al Comité Organizador.

6.5- En ningún momento los Participantes podrán realizar públicamente manifestaciones en contra de Patrocinadores y Organizadores, lo cual será sancionado a Juicio del Organizador, pudiendo ser incluso excluido del trofeo.

6.6- Se entregarán dos camisetas para Piloto y Copiloto

las cuales serán obligatorias en las Verificaciones o en cualquier acto del Trofeo siendo motivo de exclusión o sancion no llevarla a dichos actos.

6.7- Se entregara tambien al inscribirse un juego de dos cubiertas KUMHO y un juego de pastillas CARBONE LORRAINE por parte del patrocinador.

Art.7 Pruebas puntuables.

7.1- El Trofeo constará de 4 Rallyes y 3 Subidas.

7.2-Las pruebas se podrán disputar en Tenerife.

7.3-Las pruebas serán las siguientes:

Subidas	
1	Los Loros
2	Tamaimo
3	Guia de Isora
Rallyes	
1	Palma Canaria Norte
2	Granadilla
3	Villa de Adeje
4	Isla de Tenerife

-Las Pruebas están sujetas a modificaciones según el Calendario 2009

Art.8 Resultados a retener.

Se necesitaran para puntuar un mínimo de tres participaciones en Rallyes y dos participaciones en Subidas. Se retendrán la mejor puntuación de tres Rallyes y dos Subidas. En caso de un empate ganará el

que haya ganado la primera prueba. En caso de no celebrarse alguna de las pruebas del Campeonato, se sustituirá por otra y si no es posible sustituirla se seguirá manteniendo el mismo número de resultados a retener.

Art.9 Forma de puntuar.

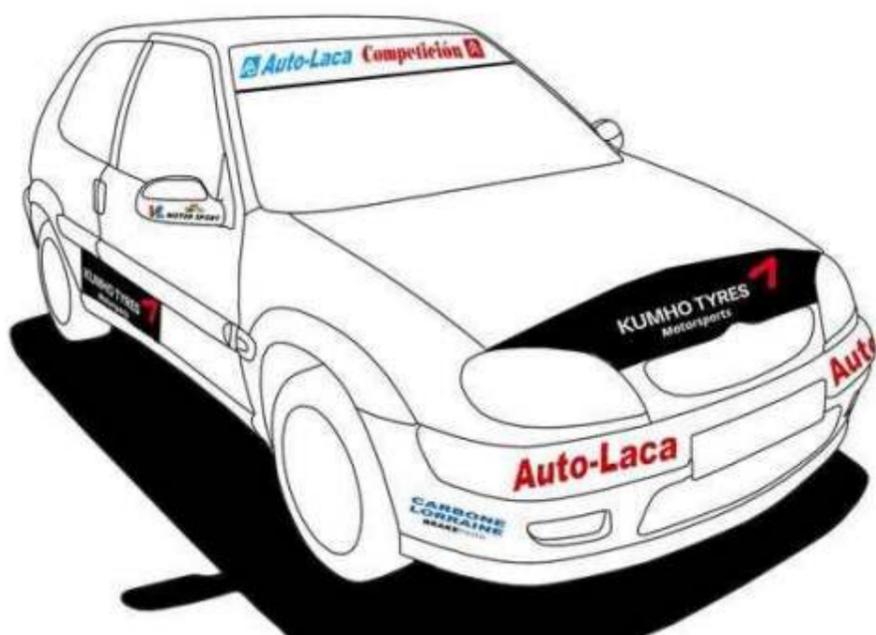
Se considerarán todas las pruebas de Montaña de coeficiente 6, y todos los Rallyes de coeficiente 10. El reparto de puntos será el coeficiente de la prueba más el Scratch realizado en el Trofeo, siendo los puntos los siguientes:

Puntuación y premios			
Pos	Por prueba		Final
	Puntos	Trofeo	Temporada
1º	26	Trofeo	2.400 €
2º	22	Trofeo	1.500 €
3º	19	Trofeo	1.000 €
4º	16	--	600 €
5º	14	--	500 €
6º	12	--	--
7º	10	--	--
8º	8	--	--
9º	7	--	--
10º	6	--	--
11º	5	--	--
12º	4	--	--
13º	3	--	--
14º	2	--	--
15º	1	--	--
16º	0	--	--

· Los vehículos grupo N verán incrementada su puntuación en 2 puntos.

Los trofeos se entregaran donde designe el Comité organizador.

Redacción



Recorrer el perímetro de las 7 Islas Canarias con los 70 litros

El reto: Proyecto Blue Motion 7 Islas

Volkswagen Canarias y BP Ultimate, con la colaboración del reconocido periodista Bernardo Hernández, realizarán un reto único en Canarias: recorrer el perímetro de las 7 Islas Canarias con el combustible de un solo depósito de un Volkswagen Passat BlueMotion.

Durante casi una semana, un Volkswagen Passat BlueMotion conducido por Bernardo Hernández recorrerá los casi 1.300 kilómetros de carretera de las 7 Islas con un depósito de carburante BP Ultimate Diésel que será llenado y precintado ante notario.

El objetivo de esta acción inédita es mostrar la eficiencia de la tecnología BlueMotion de Volkswagen, que junto a una conducción eficiente y un carburante como BP Ultimate, hace posible recorrer 1.300 kilómetros de distintos tipos de carretera sin repostar.

El vehículo que realizará este reto será un Volkswagen Passat BlueMotion, con motorización 1.9 TDI (turbo diésel) de 105 CV. La capacidad de un depósito de combustible del Passat BlueMotion es de 70 litros. El consumo medio del motor TDI de 105 CV es de 5,1 litros cada 100 km. La cifra de emisiones de CO₂ es de 136 g/km.

BP Ultimate diésel ha demostrado en pruebas realizadas en laboratorios independientes que tiene la capacidad de reducir el consumo y permite rodar hasta 36 km. más por depósito en comparación con carburantes convencionales.

Para realizar este proyecto, Volkswagen Canarias y BP cuentan también con el apoyo del IDAE, Instituto para la Diversificación y Ahorro de la

Energía; Instituto Tecnológico de Canarias; y Dirección General de Tráfico.

Tecnología BlueMotion

La tecnología BlueMotion del fabricante alemán garantiza las cifras de consumos y emisiones de CO₂ más bajas del sector. Consiste en una serie de inteligentes modificaciones en el vehículo que favorecen claramente la reducción de los consumos y emisiones.

Las características de un vehículo Volkswagen BlueMotion son:

- motor turbodiésel de inyección directa con filtro de partículas diésel
- pequeñas y diversas modificaciones en el motor
- modificaciones que afectan a determinados detalles de la carrocería
- transmisión adaptada de la caja de cambios de cinco velocidades
- neumáticos especiales con resistencia a la rodadura reducida

Estas sencillas modificaciones y tecnologías han sido desarrolladas para mejorar las emisiones y consumos de combustible, sin renunciar a la durabilidad, calidad, confort, seguridad, habitabilidad y por supuesto, al placer de conducir.

Volkswagen Canarias ofrece la tecnología BlueMotion que casi todos los modelos de su gama.

Denominación BlueMotion: Blue, porque azul es el color de la marca Volkswagen y representa los elementos que deben ser protegidos, agua y aire. Motion, porque representa una movilidad orientada hacia el futuro.

1.300 kilómetros de recorrido

El recorrido comenzará el viernes 6 de marzo de 2009 y el día previsto para finalizar es el miércoles 11 de marzo. La velocidad media del recorrido será de 60 km/hora. El vehículo circulará por todo tipo de carreteras: autovía, curvas, subidas o bajadas pronunciadas, ciudad, etc. Los traslados entre las Islas se realizarán en barco, gracias a la colaboración de Fred Olsen y Naviera Armas.

El conductor del Passat BlueMotion que recorrerá las Islas será el reconocido periodista Bernardo Hernández, especialista en conducción eficiente y seguridad vial. Hernández posee una larga trayectoria en los medios de comunicación de Canarias vinculada al mundo de motor.

Junto al conductor, viajarán en un segundo vehículo cedido por Volkswagen Canarias otras dos personas: José Ramírez, Formador de conducción eficiente y el responsable de tomar las fotografías y videos durante todo el recorrido.

El reto abarca alrededor de 1.300 kilómetros de carretera, incluyendo enlaces. En cada isla, la distancia aproximada será la siguiente:

Gran Canaria	180
Fuerteventura	240
Lanzarote	155
Tenerife	220
El Hierro	140
La Gomera	145
La Palma	170

La ruta que seguirá el Passat BlueMotion será:

Jueves 5 de marzo

Repostaje y sellado del depósito de carburante BP Ultimate en la Estación de Servicio de Ciudad Jardín (Las Palmas de Gran Canaria)

Viernes 6 de marzo

Salida desde Gran Canaria (Puerto de La Luz) Fuerteventura (Morrojaable-Corrales) Lanzarote (Playa Blanca-Órzola)

Sábado 7

Lanzarote (Órzola-Playa Blanca) Fuerteventura (Corralejo-Morrojaable) Gran Canaria (Puerto de La Luz)

Domingo 8

Gran Canaria (LPGC-Agaete) Salida desde Agaete hacia Tenerife. Tenerife (Santa Cruz-Los Cristianos) El Hierro

Lunes 9

Salida desde El Hierro a Santa Cruz de Tenerife Traslado en grúa Santa Cruz de TF-Los Cristianos. La Gomera Salida desde La Gomera a La Palma

Martes 10

La Palma. Salida de La Palma a Tenerife (Los Cristianos)

Miércoles 11

Tenerife (Los Cristianos-Santa Cruz) Salida a Gran Canaria. Gran Canaria (Agaete-LPGC por el sur)

Volkswagen y el cuidado del medioambiente

Volkswagen no sólo está a la vanguardia en las cifras de consumos y emisiones, sino también en el desarrollo de las técnicas más innovadoras para el cuidado del medioambiente en los procesos de producción y reciclaje de los vehículos.

En Canarias, Volkswagen ha colaborado con los Cursos de Conducción Eficiente du-

rante 3 años, organizados por el Instituto Tecnológico de Canarias y Gobierno de Canarias.

Por su parte, BP Ultimate también lleva colaborando con Volkswagen Canarias, el IDAE, Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, la Dirección General de Tráfico (DGT) y el periodista Bernardo Hernández en cursos de conducción eficiente desde 2006.

Carburantes BP Ultimate

Los carburantes BP Ultimate fueron originalmente desarrollados para aumentar el rendimiento del motor y su eficacia en la conducción del día a día, pero gracias a sus buenos resultados cada vez se utiliza más en la alta competición.

BP Ultimate, disponible gasolina y diésel en todas las estaciones de servicio BP, está diseñado para beneficiar a los motores y al medio ambiente. Su exclusiva fórmula, incluye excelentes propiedades para la limpieza del motor, que mejoran su funcionamiento.

BP Ultimate diésel, carburante elegido para realizar el Proyecto BlueMotion 7 Islas, es un carburante avanzado, formulado para obtener más potencia, mejor respuesta de aceleración y conseguir un mayor ahorro de carburante. Estas ventajas ya le han permitido, junto al equipo Volkswagen Motorsport, sumar dos podios más a los ya conseguidos en los cuatro últimos años, en el Dakar 2009, la prueba de rally más dura del mundo.

Redacción



De izq. a dcha.: Don Juan Larrazabal, Don Bernardo Hdez., Don Miguel A. Blanco y Don Eugenio Hdez. Otro momento de la presentación con el VW Passat BlueMotion con el que se realizará el reto

Diversión y placer de conducir garantizados

Mercedes SLK 200 Kompressor

Como por casualidad, cuando íbamos a tomar contacto con otro modelo de la marca hemos tenido la ocasión, y no la hemos desaprovechado, de probar un SLK 200 Kompressor.

Sirve para lo que sirve

Un coche al que, de lejos, quien más quien menos, hemos admirado. Tiene un diseño "DE COCHE" no es ningún invento raro hecho para cubrir un nicho determinado de mercado. No es uno de esos "multiusos" que sirven para cubrir muchas y diferentes necesidades. Este coche sirve para lo que sirve. Un dos plazas, con un maletero "suficiente", que garantiza diversión y placer de conducir tanto con el techo abierto como cerrado.

Sentarse en el sillón del conductor, ajustar la medida, tomar contacto con un volante de piel, multifunción, regulable en altura y profundidad, poner la llave de contacto, sentir (más que oír) el ruido de un motor que no es una bomba

pero "tiene ganas". Poner primera y arrancar acelerando un poco es ver que estamos ante un coche capaz de hacernos sentir cómodos y seguros. En autopista su comportamiento es francamente bueno. Sin ir de carreras, colocar el limitador de velocidad y hacer kilómetros, sin complicarnos la vida es un placer que saboreamos especialmente aquellos a los que nos gusta conducir. Pero más todavía en una carretera con curvas donde su chasis tiene un comportamiento extraordinario.

Cambio manual

Su cambio de seis relaciones tiene un buen escalonado y tanto su manejo como sus reacciones resultan eficientes. Para mi gusto lo que le faltaba al modelo que probamos era el cambio automático con posibilidad de manejo secuencial. Lo hemos probado en otros modelos y, personalmente no entiendo la razón por la que se siguen vendiendo coches con cambio manual y

más si tenemos en cuenta que no es mucho más caro. Más bien parece que es por "miedo a lo desconocido" pero está claro que el futuro de las transmisiones es el cambio automático.

La caja automática Mercedes, además de su sencillez y su tremenda comodidad, consigue optimizar la potencia del motor consumiendo menos combustible que si condujéramos con un cambio manual.

¡Capota fuera! 22 segundos

A destacar el mecanismo de la capota. En tan solo 22 segundos se recoge completamente en el maletero y es ahí donde podemos saborear la sensación de libertad. Incluso con temperatura exterior baja, podemos circular sin capota y con la calefacción sin sentir ningún frío. Muy buenos la climatización y el sonido.

Precio

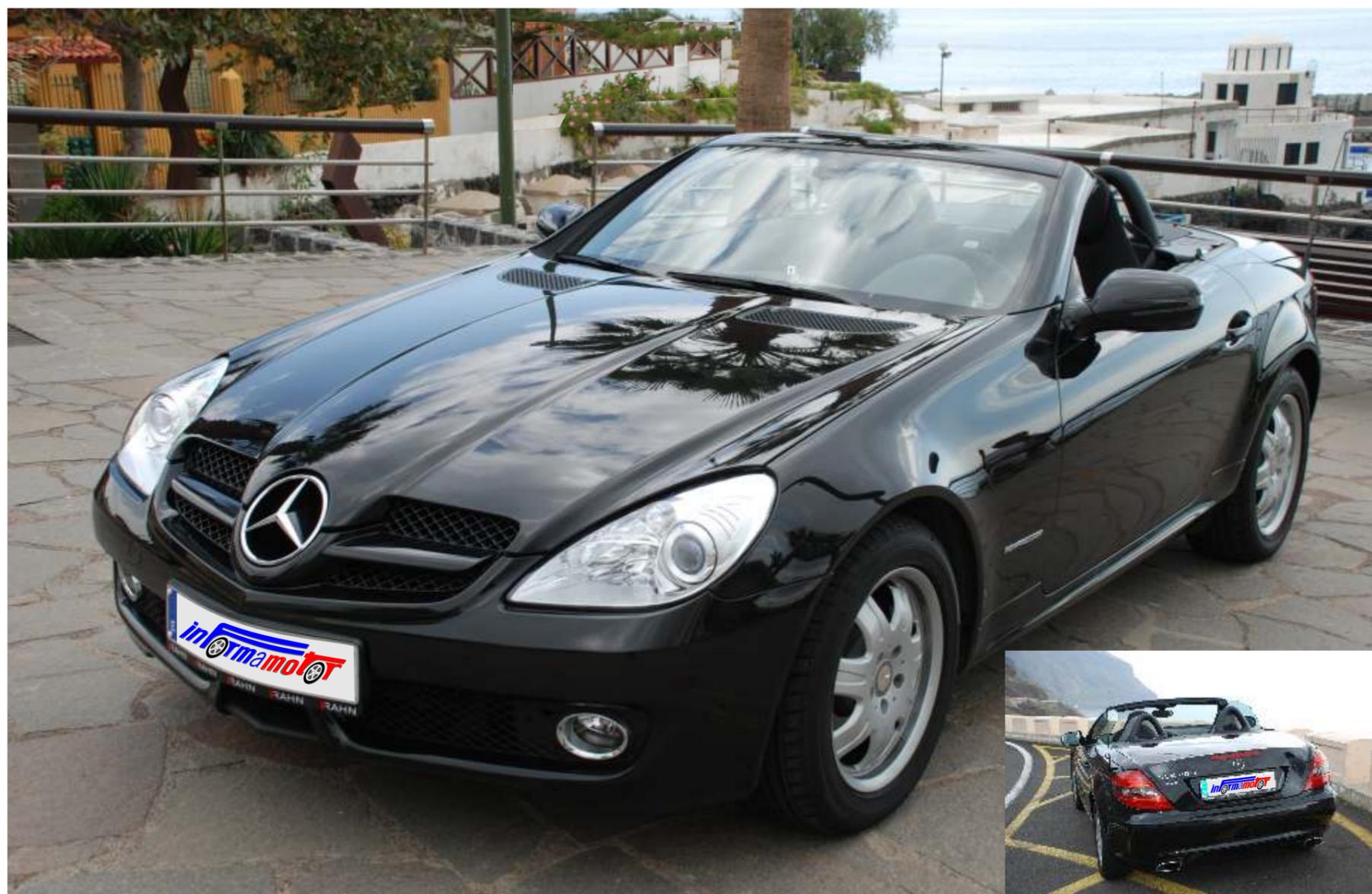
El SLK está disponible desde 41.950 euros.

Texto y Fotos: José de la Riva

Especificaciones Técnicas

Motor y potencia	
Disposición y número de cilindros	4 cilindros en línea
Cilindrada (cm ³)	1.796
Potencia máxima (kW [PS]/rpm)	135 [184]/5.500
Par motor máximo (Nm a rpm)	250/2.800-5.000
Relación de compresión	8,5 : 1
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	7,6 (7,9)
Velocidad máxima (km/h)	236 (232)
Transmisión	
Tracción	Trasera
Cambio	Cambio manual de 6 velocidades
Desmultiplicación, mecánica	4,46/ 2,61/ 1,72/ 1,25/ 1,00/ 0,84/ R 4,06
Desmultiplicación, automática	3,95/ 2,42/ 1,49/ 1,00/ 0,83/ R1 3,15/ R2 1,93
Desmultiplicación grupo cónico	3,27
Combustible y consumo	
Capacidad del depósito/reserva (l)	70/9
Consumo, ciudad (l/100 km)	11,0 (11,5)
Consumo, carretera (l/100 km)	5,7 (5,9)
Consumo, ciclo mixto (l/100 km)	7,7 (8,0)
Emissiones de CO ₂ (g/km), ciclo mixto	182 (190)
Coefficiente de resistencia aerodinámica	0,32
Categoría de emisiones contaminantes	EU4
Tren de rodaje (de serie) y ruedas	
Eje delantero	Eje de tres brazos
Eje trasero	Eje multibrazo
Suspensión delante/detrás	Muelles helicoidales, gas a presión de doble
Neumáticos/ruedas delante	205/55 R 16 V
Neumáticos/ruedas detrás	205/55 R 16 V
Dirección	Servodirección de cremallera
Frenos delante	Frenos de disco, autoventilados
Frenos detrás	Frenos de disco macizos
Dimensiones y pesos	
Peso en vacío/carga útil (kg)	1.390/315 (1.415/290)
P.M.A. (kg)	1.705
Carga máxima sobre el techo (kg)	50
Volumen del maletero (VDA) (dm ³)	300
Diámetro de giro (m)	10,51

Para información más detallada consultar con el Agente Oficial



El SLK es un "juguete divertido", atractivo, sencillo de conducir, con un paso por curva interesante y con un consumo razonable. Conducirlo y pasear con la capota recogida es un auténtico placer. (Sigue en pág. 21)

(Viene de la pág. 20)



El cuadro de instrumentos cuenta con ordenador y pantalla multifunción



Palanca de cambios forrada en piel



Muy eficientes los equipos de sonido y el climatizador



En el habitáculo no se echa nada en falta (solamente un cambio automático)



Lantas de aleación y neumáticos de 16"



Con la capota plegada es gratificante la sensación de libertad



La estrella perfectamente integrada en el frontal confiere personalidad al SLK



Los faros bi-xenon

Domingo Alonso recibió el galardón de la Prensa Deportiva **Volkswagen Scirocco** el Mejor del Año 2009

El Volkswagen Scirocco ha recibido el Premio al **Mejor Coche de Canarias 2009**, entregado por el Presidente del Gobierno, **Paulino Rivero**, y el Presidente de la Asociación de Periodistas Deportivos de Canarias, **José Manuel Suárez**, a **Sergio Alonso**, Presidente del Grupo Domingo Alonso y **Magüi Melián**, Gerente de Volkswagen Canarias.

El Premio **Mejor Coche de Canarias** es el más importante que se entrega en las Islas y está organizado por las Asociaciones de Periodistas Deportivos de Las Palmas y Santa Cruz. Volkswagen Canarias ha recibido con gran satisfacción este Premio, que reconoce las excelentes prestaciones, diseño y tecnología del nuevo deportivo de Volkswagen.

Según este grupo de periodistas de Canarias especializados en motor, el Volkswagen Scirocco es el vehículo que reúne las condiciones más óptimas para el ciudadano del Archipiélago, teniendo en cuenta cualidades como la seguridad activa y pasiva, estética, tecnología, acabados, confort, equipamiento, valores ecológicos, innovación, coste de mantenimiento, relación calidad/precio, servicio de atención al cliente y Post-Venta del importador o concesionario.

El acto de entrega del Premio, celebrado en el Club Oliver en Santa Cruz de Tenerife, ha contado con la presencia de representantes del equipo Volkswagen Canarias, del sector del automóvil en Canarias, representantes políticos y empresariales, así como la presencia del Presidente del Gobierno, **Paulino Rivero**. Por parte del Grupo Domingo Alonso, importador para Canarias de la marca Volkswagen Canarias, han estado presentes **Sergio Alonso**, Presidente del Grupo; **Óliver Alonso**, Director General; **Claudio Alonso**, Director General; junto a **Magüi Melián**, Gerente de Volkswagen Canarias.

El Premio al Mejor Coche de Canarias ha celebrado su 4ª edición. Está organizado por las Asociaciones de Periodistas Deportivos de Las Palmas y Tenerife. El Scirocco recibió el 31% de las votaciones de los 13 miembros del Jurado.

Redacción



Norberto Chijeb

Rafael Pombriego

Domingo González

Óliver Alonso

Magüi Melián

Excmo. Sr. D. Paulino Rivero



Autoridades, responsables de Domingo Alonso y miembros del jurado.



Responsables de Domingo Alonso, con el galardón recibido, posan con el Volkswagen Scirocco. Mejor Coche del Año 2009 en Canarias

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Glas Goggomobil

De la infinidad de pequeños automóviles que circularon por las carreteras alemanas durante el periodo del milagro económico, solo unos pocos lograron consolidarse. En un principio, el exitoso Goggomobil debía conformarse con unas puertas delanteras (como el BMW-Isetta) y un techo arrollable; pero su constructor Hans Glas pensó que su obra debía ofrecer a los ávidos compradores algo más que una solución de emergencia sobre ruedas. Por consiguiente, Glas

cambió de idea y en 1955 sacó el Goggomobil como un vehículo de pequeñas dimensiones pero que ya tenía el aspecto de un auténtico automóvil. A pesar de su minúsculo tamaño, el Goggomobil se reveló como un coche completamente apto para ser utilizado en el día a día.

Redacción

Marca	Glas Goggomobil
Modelo	T 250
Cilindrada cc	247
Cilindros	2
CV	13,6
kW	10
Fabricación	1955-1969
Uds. Fabricadas	210.531

Sudoku

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

Sencillo

	1			4			3	
3		2				1	8	
		6		7		9		2
	8			9	5			
			3		8			
			4	6				5
7		1		8		5		
	3	5				8		6
	2			3				1

Medio

1		8			4			
		9						1
	6		1	9		7	4	
2				7				
	8	7		3		4	6	
				6				7
	7	4		5	3		2	
	3					9		
			8			6		3

Difícil

5	2	9		7				6
				6	8			5
			2					3
	7					8		
1		4				3		2
		8					5	
7					1			
8			5	4				
6				3		9	1	8

D & G

DIESEL & GASOLINA

AL MISMO PRECIO

YARIS

Y D & G



EDICIÓN ESPECIAL YARIS DIESEL 1.4 5D SOL
Y YARIS 5D SOL GASOLINA

POR SÓLO

13.323€

INCLUIDA LA MATRICULACIÓN

AURIS

A D & G



EDICIÓN ESPECIAL AURIS 1.6 5D CONFORT
Y AURIS 5D DIESEL TERRA AC

POR SÓLO

18.325€

INCLUIDA LA MATRICULACIÓN



RED TOYOTA EN CANARIAS

TOYOTA